



Санкт-Петербургский
государственный
университет

ЕДИНЬЙ УНИВЕРСИТЕТСКИЙ КАМПУС СПБГУ



Расстояние между отдельными зданиями Университета **превышает 50 км.**

Проблемы территориальной разобщенности:

- Затруднение для развития междисциплинарных исследований и образовательных программ
- Дополнительные расходы на содержание и дополнительные кадастровые ресурсы
- Обучающиеся тратят на дорогу до трех часов в день — в среднем студент в течение шести лет обучения в СПбГУ примерно год проводит в транспорте

Кроме этого, существуют предписания контролирующих органов в отношении состояния зданий и сооружений СПбГУ на сумму **более 30 млрд руб.**



1915 год

● Утвержденная Николаем II комиссия пришла к выводу о непригодности здания Двенадцати коллегий для размещения Университета и рекомендовала начать работы по созданию **университетского городка**. В связи с войной и революцией проект не был реализован.

1969 год

● Исполкомом Ленсовета определен район строительства Ленинградского университета имени А. А. Жданова в западной части Петродворца. Проект реализован частично, что усугубило проблему территориальной разобщенности Университета.

2013 год

● В соответствии с поручением председателя Правительства РФ Д. А. Медведева Минэкономразвития России была создана рабочая группа для проработки предложений по созданию и размещению **единого университетского городка СПбГУ**.



2013–2017 годы

Разработка концепции создания единого кампуса СПбГУ.

В состав рабочей группы входили:

- министр экономического развития РФ
- министр образования и науки РФ
- представители федеральных органов исполнительной власти
- представители органов исполнительной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области
- должностные лица СПбГУ

2018 год

На заседании попечительского совета СПбГУ **25 июня 2018 года** была одобрена концепция создания единого кампуса СПбГУ, предусматривающая размещение рядом с кампусом СПбГУ технологической долины.



Концепция предусматривает размещение на территории **не менее 150 га:**

- **НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО МЕДИЦИНСКОГО КОМПЛЕКСА**
- **УЧЕБНЫХ И УЧЕБНО-ЛАБОРАТОРНЫХ КОРПУСОВ**
- **БЛОКА ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТАВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УНИВЕРСИТЕТА**
- **ОБЩЕЖИТИЙ**
- **КОНГРЕСС-ЦЕНТРА**
- **ОБЪЕКТОВ СПОРТИВНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Общая площадь зданий не менее 1 млн м²



1. НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ МЕДИЦИНСКИЙ КОМПЛЕКС ПЛОЩАДЬЮ ДО 75 ТЫС. М²

1.1 Университетская клиника

1.1.1 Медицинский стационар на **300 мест**

1.1.2 Амбулаторно-диагностический блок

Кадровый состав (ориентировочно):

врачи — **550 человек**

средний медицинский персонал — **750 человек**

младший медицинский персонал — **300 человек**

1.2 Научно-исследовательский
(лабораторный) блок на **1000 мест**





2. УЧЕБНЫЕ И УЧЕБНО-ЛАБОРАТОРНЫЕ КОРПУСА ПЛОЩАДЬЮ 483 ТЫС. М²

4000 научно-педагогических работников.

1000 человек научно-технического персонала.

25 000 обучающихся:

18 000 — бакалавриат и магистратура.

2000 — программы СПО.

500 — общеобразовательные программы.

2500 — подготовка кадров высшей квалификации.

2000 — дополнительные образовательные программы.





3. БЛОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТАВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УНИВЕРСИТЕТА ПЛОЩАДЬЮ 50 ТЫС. М²

- 4000 обеспечивающего персонала.





4. ОБЩЕЖИТИЯ ПЛОЩАДЬЮ ДО 395 ТЫС. М² ВМЕСТИМОСТЬЮ 25 000 МЕСТ

Рассчитаны на проживание 100% обучающихся,
в том числе жителей Санкт-Петербурга
и Ленинградской области.

Имеется резерв на случай ремонта помещений.

Предусмотрено строительство гостиницы
до **1000 мест**.





5. КОНГРЕСС-ЦЕНТР ПЛОЩАДЬЮ 30 ТЫС. М²

Многофункциональные залы вместимостью
от 5 тысяч до 100 участников.





**6. ОБЪЕКТЫ СПОРТИВНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ:
ПЛОЩАДЬ — 37 ТЫС. М²,
ВМЕСТИМОСТЬ — 8000
ОДНОВРЕМЕННО ЗАНИМАЮЩИХСЯ**

- 6.1 **50-метровый** плавательный бассейн на **12 дорожек**, трибуны на **1000 мест**
- 6.2 Каток с искусственным льдом размером 66x36 м, трибуны на **1000 мест**
- 6.3 Крытый многофункциональный физкультурно-оздоровительный комплекс с игровым полем **40x28 м** и трибунами на **1000 мест**
- 6.4 Открытый стадион, включающий футбольное поле, легкоатлетическое ядро, трибуны на **5000 мест**





Согласно концепции, рядом с единым кампусом разместится технологическая долина — инновационный научно-инжиниринговый комплекс, объединяющий различные площадки:

- **ТЕХНОПАРК**
- **R&D ЛАБОРАТОРИИ**
- **ЦЕНТР ПО ОКАЗАНИЮ
ИННОВАЦИОННЫХ УСЛУГ**
- **ОПЫТНЫЕ ПРОИЗВОДСТВА**
- **ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ ЦЕНТРЫ**
- **ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ЦЕНТРЫ**

Цель — объединить государство, образование, бизнес и производство для реализации приоритетов научно-технологического развития России, повышения инвестиционной привлекательности сферы исследований и разработок, коммерциализации их результатов.



ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТУ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОЛИНЫ

1. Территория площадью **не менее 100 га** на небольшом расстоянии от кампуса
2. Наличие железнодорожной инфраструктуры
3. Наличие автодорожной инфраструктуры с учетом нужд **грузового транспорта**
4. Возможность развития инженерной инфраструктуры и коммуникаций:
 - Электросети
 - Газопровод
 - Водоснабжение
 - Теплоснабжение и т. д.

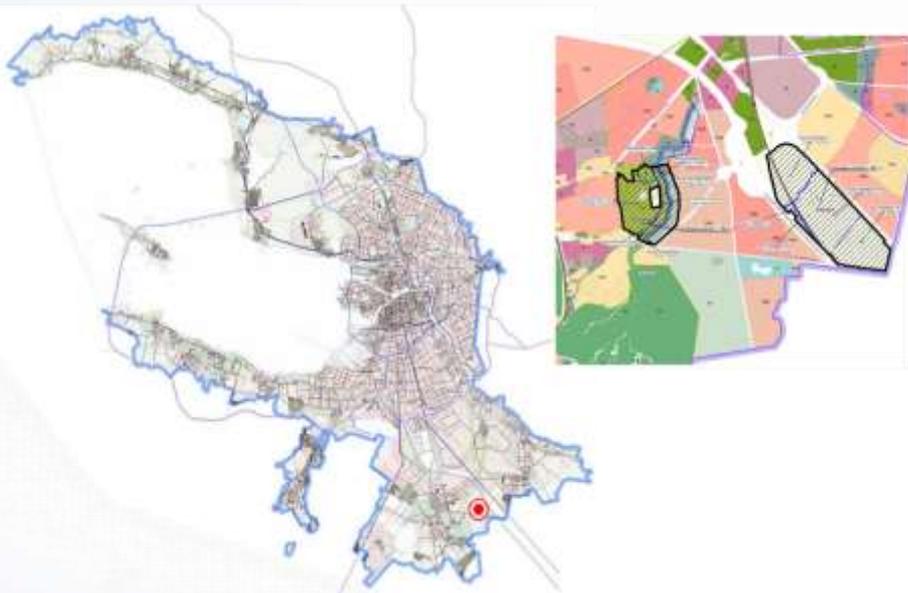


Концепция предусматривает ряд требований к территории, прилегающей к кампусу и технологической долине:

- Наличие незастроенной или малозастроенной территории
- Наличие резервной площади для расширения технологической долины
- Наличие в непосредственной близости рекреационных и парковых зон
- Наличие устойчивых транспортных связей с кольцевой автодорогой и аэропортом
- Отсутствие объектов, препятствующих функционированию кампуса и технологической долины



МЕСТО РАЗМЕЩЕНИЯ ЕДИНОГО КАМПУСА СПбГУ



Пользоваться объектами единого кампуса СПбГУ смогут не только универсанты, но и все горожане.

Этот район Санкт-Петербурга остро нуждается в новых медицинских, спортивных и социальных объектах.

Общая численность населения в прилегающих к кампусу районах (Пушкин, Павловск, Колпино и жилой район Славянка) — порядка **500 тыс. человек.**

Сметная стоимость строительства **45 млрд руб.**
(из них **19 млрд руб.** из федерального бюджета, **26 млрд руб.** — средства инвесторов).



- Территория, на которой будут размещены единый кампус и технологическая долина.



ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- Строительство скоростной автодороги **Москва — Санкт-Петербург** и путепровода на ее пересечении с Ям-Ижорским шоссе
- Строительство железнодорожной магистрали **Москва — Санкт-Петербург** и остановочного пункта в районе технологической долины
- Строительство линии скоростного трамвая **Купчино — Шушары — Славянка**
- Строительство путепровода в створе Московского шоссе («Тярлевский путепровод»)
- Строительство продолжения **Промышленной улицы от Колпинского шоссе до Московского шоссе**



ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- Строительство **ООО «Газпром межрегионгаз»** газопровода высокого давления от ГРС «Шоссейная-2» до ГРС «Южная ТЭЦ»
.....
- Строительство линии электроснабжения от подстанции «**Пушкин-Южный**»
.....
- Подключение к водопроводной станции **города Колпино** и очистным сооружениям **города Пушкина**



МЕСТО РАЗМЕЩЕНИЯ ЕДИНОГО КАМПУСА СПбГУ



К кампусу прилегает обширная территория, которая будет развиваться в общей концепции с Университетом и включать в себя **жилые кварталы и общественно-деловую застройку.**



2019 год

18 сентября 2019 года председатель Правительства РФ Д. А. Медведев для создания единого кампуса СПбГУ дал поручение:

- Минфину, Минэкономразвития и Минобрнауки — выделить СПбГУ на проектирование единого кампуса СПбГУ в 2020–2021 годах **430 млн руб.**
- Университету — завершить к 31 января 2020 года первый этап технологического и ценового аудита проекта

Контакты:

Университетская набережная, д. 7-9

тел.: +7 (812) 328 20 00

spbu.ru | **spbu@spbu.ru**