



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(СПбГУ)

Университетская наб., 7/9, Санкт-Петербург, 199034

тел./факс 328-97-88

http: // www.spbu.ru

ОКПО 02068516 ОГРН 1037800006089

ИНН/КПП 7801002274/780101001

10.04.2012 № 01-115-1207

на № _____ от _____

Председателю комитета по
транспорту Санкт-Петербурга
С.В.Попову
191167, Санкт-Петербург,
Исполкомская ул, 16А

О маршруте К-362

Уважаемый Станислав Владимирович!

В целях улучшения транспортного обслуживания населения обращаюсь к Вам от имени профессорско-преподавательского состава, сотрудников и студентов Санкт-Петербургского государственного университета с просьбой о содействии.

До недавнего времени в городе функционировал коммерческий автобусный маршрут № 362. Этим маршрутом сотрудники и студенты пользовались регулярно. Маршрут, указанного транспорта, проходил по следующим адресам, охватывая тем самым социально значимые для СПбГУ объекты: ст.м. Приморская - ул. Кораблестроителей (общежития СПбГУ)-ул. Шевченко (общежитие СПбГУ) - 10 линия В.О. (факультет географии и геоэкологии СПбГУ)- 8 линия В.О. (Поликлиника СПбГУ) -ст.м. Василеостровская- Кадетская линия В.О.(Высшая школа журналистики и массовых коммуникаций СПбГУ)- Волховский переулок (Высшая школа менеджмента)- Менделеевская линия (Главное здание СПбГУ, философский факультет и факультет психологии). В середине марта данный маршрут прекратил свое существование, что повлекло за собой большие трудности для универсантов.

В связи с вышеизложенным, убедительно прошу Вас рассмотреть возможность о возобновлении данного коммерческого маршрута. Кроме маршрута К-362, нет ни одного коммерческого маршрута, который проходил бы через все объекты Университета.

Проректор по эксплуатации материально-
технической базы СПбГУ



Г.С.Васильев

Исполнитель: Фомичев В.А. 916-16-86



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ

Исполкомская ул., д.16, литера А
Санкт-Петербург, 191167
Тел. (812) 576-5510, (812) 576-5550 Факс (812) 576-5579
E-mail: public@transport.gov.spb.ru
http://www.gov.spb.ru

ОКПО 00087047 ОКОГУ 23270 ОГРН 1027810354516
ИНН/КПП 7830001067/784201001

На № 15.05.2012 от № 01-09-5454/12-0-2

ВХОД. СПБГУ
№ 01-115-408
от 21.05.2012



Председателю Комитета
по транспортно-транзитной политике
А.С.Бакирею

✓ Санкт-Петербургский
Государственный университет
на №01-115-1294 от 16.04.2012
Университетская наб., д.7/9
Санкт-Петербург, 199034

Уважаемый Алексей Сергеевич!

Направляю Вам для рассмотрения по вопросам компетенции Комитета по транспортно-транзитной политике и ответа заявителю обращение Санкт-Петербургского Государственного университета (далее – СПбГУ) об оказании помощи по совершенствованию элементов инфраструктуры СПбГУ, поступившее в Комитет по транспорту.

По вопросам компетенции Комитета по транспорту сообщаю следующее.

Формирование маршрутной сети городского пассажирского транспорта производится с учетом охвата максимального количества улиц, на которых расположены социально-значимые объекты района и крупные пассажирообразующие пункты с учетом геометрических параметров улично-дорожной сети и существующим бюджетным финансированием. Организация беспересадочного транспортного сообщения от места жительства каждого гражданина до мест приложения труда, отдыха, социально-значимых объектов практически невозможна и экономически не обоснована. Новые маршруты городского пассажирского транспорта открываются при наличии устойчивого пассажиропотока при условии обеспечения безопасности пассажирских перевозок.

Транспортное сообщение между приведенными в обращении пунктами предлагаемого к открытию автобусного маршрута возможно осуществить с осуществлением пересадок (в зависимости от конкретного места жительства), используя наземный городской транспорт и метрополитен. В связи с этим, в настоящее время не представляется возможным определить пассажиропоток предлагаемого маршрута. Кроме того, на территории Василеостровского района отсутствует возможность организовать межрейсовые стоянки (межрейсовый отстой) автобусов – возможности единственной в районе автобусной станции исчерпаны.

Принимая во внимание проводимое на сегодняшний день секвестирование имеющихся бюджетных ассигнований, в том числе выделяемых на обеспечение работы городского пассажирского транспорта, в настоящее время не планируется организация дополнительных маршрутов городского пассажирского транспорта для внутрирайонного транспортного обслуживания на Васильевском острове.

Приложение: на 1 л. в 1 экз. в первый адрес.

Заместитель председателя Комитета

с уважением,

А.В.Лызин